

# 横田基地対策に関する要望書

在日米軍第374空輸航空団司令部への要望事項

平成20年10月

横田基地周辺市町基地対策連絡会

## 横田基地対策に関する要望書

横田基地の存在は、広域的都市活動や地域開発の阻害要因となるなど、周辺自治体の行財政運営に大きな影響を与えています。

また、同基地は、人口が密集した市街地に所在しており、周辺住民は昼夜を分かたぬ航空機騒音に悩まされ続け、いつ発生するかわからない事故に不安な毎日を送っています。

日米合同委員会で合意された航空機騒音の軽減措置に関する取決めがあるにもかかわらず、同基地周辺の環境基準の達成状況は依然として厳しいものがあります。そのような中であって、ひとたび、米空母艦載機による飛行訓練が実施されれば、平成12年9月の飛行訓練にみられるように、周辺住民への生活環境に多大な影響を与えます。

平成13年9月にC-17、平成16年5月及び平成20年7月にC-130の部品落下事故が発生し、更に、本年6月11日にUH-1Nが神奈川県相模川へ緊急着陸し、同じく本年7月10日にはペットボトルの落下事故など、平成16年8月以降、緊急着陸やあってはならない事故が相次いで発生しております。

このような状況の中で、同基地が所在する周辺市町は、昭和58年から「横田基地周辺市町基地対策連絡会」を組織し、基地の整理・縮小・返還等を含めた協議を行う中で、こうした基地に起因する諸問題の解決に努めてきました。

在日米軍第374空輸航空団司令部におきましては、これまで基地の安全対策や環境対策等に配慮されていますが、周辺自治体との情報交換を含め、基地周辺への対策としては、いまだ十分とはいえない状況です。

日米地位協定とその運用については、沖縄県で発生した暴行事件や平成16年8月宜野湾市で発生したヘリコプター墜落事故等を受け、一定の運用改善がなされているとはいえ、更なる見直しが求められています。

犯罪防止や安全運航の観点から、更なる規律の保持、教育の徹底、安全飛行の確保、点検整備の強化等の措置が講じることはもちろんですが、先般の事件、事故を含め、基地に関する諸問題を解決するには、同協定の適切な見直しが必要です。

横田基地に関する問題は、基地の整理・縮小・返還を含め、多岐にわたりますが、特に、横田基地における米空母艦載機飛行訓練は、一切、実施しないよう強く要望します。

改めて、周辺住民がおかれている耐え難い実情を十分に理解され、横田基地対策に関する別記事項を速やかに実現されるよう強く要望します。

## 要 望 事 項

### 1 米空母艦載機飛行訓練を全面的に中止するとともに基地問題の解決のために基地の整理・縮小・返還を含めた必要な措置を講じること。

横田基地は、人口が密集した市街地に所在しており、航空機による騒音被害と事故に対する不安など、住民生活に様々な影響を与えるとともに、地域のまちづくりの障害になっている。

特に、昼夜間にわたる米空母艦載機の飛行訓練が、ひとたび実施されれば、その影響は甚大であり、周辺地域の平穏な住民生活は著しく損なわれる。

今後、横田基地における米空母艦載機の飛行訓練は、全面的に中止するとともに、周辺地域住民の平穏で安全な生活を守り、地域のまちづくりを推進するため、基地の整理・縮小・返還も含めた必要な措置を講じること。

### 2 騒音防止対策を推進すること。

- (1) 周辺住民の騒音被害の軽減のため、昭和39年及び平成5年の日米合同委員会の合意事項を厳守し、さらに、以下の項目については、早急に対策を講じること。
  - (ア) 22時から6時までは、飛行等を行わないことを徹底するとともに、21時から22時まで及び6時から7時までの間も極力行わないこと。
  - (イ) 周辺地域に影響のあるエンジンテスト、運用訓練については17時から7時までの間は行わないこと。
  - (ウ) 土曜日・日曜日・日本の祝日、盆、年末年始及び入学試験時期等特別な日における飛行、エンジンテストを行わないこと等、飛行場運用の見直しを行うこと。
  - (エ) ヘリコプター及び航空機（セスナ機を含む。）による基地周辺上空での低空飛行を行わないこと。
  - (オ) ヘリコプターによる飛行訓練については、米軍に提供されている基地の上空に限定して実施すること。
  - (カ) 航空機の点検等に伴い発生する騒音について、必要な防音措置をとること。
- (2) 航空機の低騒音化技術の開発、低騒音機の使用の促進を図ること。
- (3) パブリック・アドレス・システム及びグラウンド・バースト・シミュレータなどの使用にあたっては、設置場所をはじめ、基地外に影響を与えないよう必要な措置を講じること。
- (4) 消音装置を備えたエンジンテスト専用施設を整備し、飛来機も含めた航空機のエンジンテストは専用施設で実施すること。

### **3 航空機事故の再発を防止するとともに、基地運用に関し、安全確保を徹底し、万一事故等が発生した場合は、速やかに情報提供すること。**

平成13年9月、平成16年5月及び平成20年7月に、航空機の部品落下事故が発生し、更に、本年6月11日にUH-1Nが神奈川県相模川に緊急着陸、同じく本年7月10日にはペットボトルの落下事故など、平成16年8月以降、緊急着陸やあってはならない事故が相次いで発生している。

一歩間違えば大惨事になりかねない事態であるため、今後、このような事故等が起こることのないよう、下記について改善を図ること。

- (1) 事故等の原因究明を徹底して行うとともに、航空機の運用に携わるすべての者に対し徹底した指導や訓練等を行うなど、再発防止に万全の措置を講じること。
- (2) 万一事故等不測の事態が発生した際は、必要に応じて現場説明を行うことなどを含め、正確な情報を迅速かつ的確に提供すること。
- (3) 基地の運営にあたっては、周辺住民に不安を与えることのないよう細心の配慮をし、安全確保を徹底すること。

### **4 基地運用に関し、安全確保を徹底するとともに、適切な措置を講じること。**

- (1) 施設及び区域の運用に当たっては、周辺住民の安全確保を優先し、住民に不安を与えないよう、また、周辺住民の生活や農作物への被害等を与えることのないよう、細心の配慮を行うこと。
- (2) 環境問題に対する地元住民の関心が非常に強いことを踏まえ、基地内のゴミ処理施設をはじめとする各施設の排出ガス・排煙等の調査を行い、結果の公表とそれに基づく改善を図ること。また、地方自治体職員による実地調査を許可すること。
- (3) 地元自治体職員が施設及び区域内への立入りを希望した場合には、速やかに応ずること。
- (4) 米軍機の飛行（低空飛行訓練を含む。）については、航空法第81条の最低安全高度を遵守すること。
- (5) 災害時における在日米軍との相互応援が実施できるよう措置すること。
- (6) 施設及び区域周辺の生活環境の保全及び安全確保のため、人及び動植物に対する検疫並びに人の保健衛生に関して、日本国内法を適用するよう、必要な措置を講じること。
- (7) 犯罪や交通事故の再発を防止するとともに、施設及び区域外における迷

惑行為を行わないよう、引き続き規律の保持、教育の徹底等の措置を講じること。

(8) 危険な外来動植物の（基地間）移動を防止すること。

## 5 基地を抱える自治体へ適切な情報を提供すること。

航空機の飛行に関する情報をはじめ、基地を抱える自治体にとって有用な情報を適時・的確に提供すること。特に、以下の情報は、基地対策に必要不可欠であり、詳細かつ積極的に収集し、迅速に提供すること。

- (1) 航空機離着陸回数等に関する統計資料
- (2) 米空母艦載機飛行訓練の当日の実施予定や実際の実施内容の報告
- (3) 訓練や飛行等の実施に関する情報  
特に、パブリック・アドレス・システムやグラウンド・バースト・シミュレータなどを使用した訓練に関する情報
- (4) 基地に起因する事故等に関する情報（内容・原因・処理経過・再発防止等）
- (5) 基地内の施設整備計画及び変更に関する事前情報（目的・内容・時期等）
- (6) 基地内の環境に関する情報及び環境対策への対応状況（周辺住民に影響を与えるバードコントロール、廃棄物等の種類・処理方法、廃棄物処理施設・ボイラー施設等からの排煙などを含む。）

在日米軍横田基地第374空輸航空団司令部

司令官 ジョン F. ニューエル大佐 殿

横田基地周辺市町基地対策連絡会構成市町長

立川市長 清水庄平

昭島市長 北川穰一

福生市長 加藤育男

武蔵村山市長 荒井三男

羽村市長 並木心

瑞穂町長 石塚幸右衛門

幹事 立川市長 清水庄平