

## ルート・ダイヤ改正等について

## (1) 羽村中央コース（電気バス）の福生病院への延伸

- ◆平日、土日、祝日、共に福生病院まで運行

※電気バスの走行距離等をバス製造元の日野自動車、充電器製造元の JFE エンジニアリング及び運行の西東京バスと試験走行し、運行に支障がないことを確認した。

## (2) 小作駅東口・西口での乗り継ぎ

- ◆小作駅を乗り継ぎポイントに追加

※各コースのダイヤを改正することで乗り継ぎを調整し増加させた。

- ◆乗り継ぎポイントを時刻表に表示した。（旗マークで表示）

## (3) バス停に解りやすい番号表示

- ◆バス停、時刻表にコース別色分けの番号を設置

※各バス停、時刻表に色分けをしたバス停番号を表示し、バス運転席前と乗降口付近の窓ガラスにコース別の色表示を掲示した。

旧バス停



新バス停



運転席前表示



乗降口付近の窓ガラス



(4) 神明台一丁目にバス停の設置

◆神明台一丁目に福生方面行バス停を新設

※羽村中央コースの福生病院への延伸に伴い、神明台交番隣接のコンビニ前に神明台一丁目のバス停を新設した。

(5) 点字用時刻表と解りやすい時刻表の作成

※点字用時刻表を作成し、公共施設の窓口に設置する。(作成中)

※時刻表に色分けをしたバス停番号や動物公園、チューリップ畑等を掲載した。

(6) はむらん車体に「はむりん」の掲示

◆全コースの車体に掲示

※50 cm四方のマグネットシートを10枚作成し、各車両に掲示



(7) リーフレットの作成

◆乗り継ぎ等説明のリーフレットを作成

※各公共施設で配布した。

(8) J R 青梅線との接続 (東京行及び青梅特快)

◆羽村中央コース 【平日】羽村駅 8 本、小作駅 5 本

【土日・祝日】羽村駅 6 本、小作駅 7 本

◆羽村東コース 【平日】羽村駅 1 2 本 【土日・祝日】羽村駅 1 3 本

◆羽村西コース 【平日】羽村駅 1 2 本 【土日・祝日】羽村駅 9 本

◆小作コース 【平日】羽村駅 1 0 本、小作駅 1 4 本

【土日・祝日】羽村駅 7 本、小作駅 7 本