

資料2

改正後の利用者の推移について（別紙：はむらん利用実績より）

【利用実績：7月対比及び6月・7月の対比】

コース別	前年7月	本年7月	増減	本年6月と7月の対比
羽村東コース	5,432人	6,201人	769人増	82人増
羽村西コース	4,268人	3,887人	381人減	221人減
小作コース	2,679人	3,160人	481人増	267人増
羽村中央コース	1,215人	1,313人	98人増	49人増
全体	13,594人	14,561人	967人増	177人増

【利用実績：年度7月までの累計対比】

コース別	前年度7月累計	本年度7月累計	増減
羽村東コース	20,971人	23,670人	2,699人増
羽村西コース	16,655人	17,258人	603人増
小作コース	10,804人	11,743人	939人増
羽村中央コース	4,306人	4,922人	616人増
全体	52,736人	57,593人	4,857人増

【比較検証結果】

◆羽村東コース

・今回の改正ではダイヤの改正は行っていないことから、自然増であると考えられる。

◆羽村西コース

・4月から6月までは前年度より乗車数は増加したが、7月は381人の減であった。今回のデータでは7月のみ乗降者数が減少していることから、今後の推移を見ていきたい。

◆小作コース

・ダイヤ改正後も前年度に比べ増加している。

◆羽村中央コース

・ダイヤ改正後も前年度に比べ増加している。

◆全体

・全体的には4月からの利用者は年々増加傾向である。

本年7月は前年7月と比べて967人の増であり、累計では4,857人の増である。羽村西コースについては、乗降者数の減少が継続する場合、調査・研究を行うこととする。