

## I 調査の概要

### 1 目的

- ・各バス停の乗降数を調査し、今後のルート・ダイヤ改正の参考とするため
- ・今回の調査を基に、次年度以降の調査方法等の参考とするため

### 2 日時

- ・令和元年 11 月 27 日（水）曇り                      /羽村東コース（全便）
- ・令和元年 12 月 2 日（月）曇り時々雨           /羽村中央コース（全便）
- ・令和元年 12 月 10 日（火）晴れ                   /小作コース（全便）
- ・令和元年 12 月 12 日（木）晴れ                   /羽村西コース（全便）

### 3 対象

#### （1）調査対象コース

系統名	便数
羽村東コース	10
羽村西コース	10
小作コース	11
羽村中央コース	5
合計	36

#### （2）調査対象者

バスを利用する全ての人。無賃の未就学児を含む。

### 4 方法

市職員が調査員として乗車し、以下を記録

- ・利用者の乗降バス停
- ・利用者の性別
- ・利用者の推定年齢（～5 歳、6～18 歳、19 歳～30 歳、31～60 歳、61 歳～）

※住宅・交通係と都市計画課長の 4 名で、1 名ずつ交代で実施

※「羽村市」腕章を付けて実施

## II 調査の結果

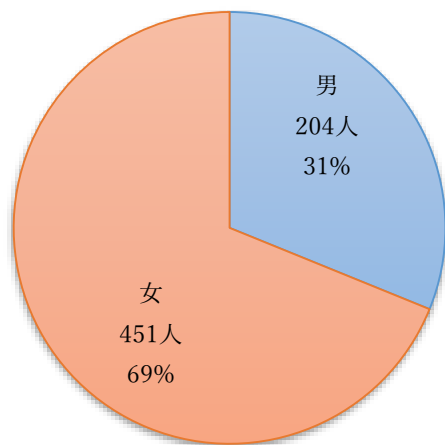
### 1 結果の概要

今回の調査の特徴は以下5点です。

- (1) 利用者の性別は、女性が68.85%と多数派であった。 3 P
- (2) 利用者の年齢は、61歳以上が57.56%、31～60歳の33.89%で、  
それ以外の30歳以下の利用者は、全体の8.55%と非常に少なかった。 3 P
- (3) 未就学児の利用は、運賃無料にも関わらず3人(0.46%)であり、子育て世帯の利用が非常に少なかった。 3 P
- (4) 時間帯ごとの乗降数は、19時台～最終が3.66%、18時台が4.96%とやや少なかったが、それ以外の時間帯は、7.86%～10.46%で推移しており大きな差はなかった。 4 P
- (5) 乗降数が0人のバス停が5か所、1人のバス停が8か所あった。 5・6 P

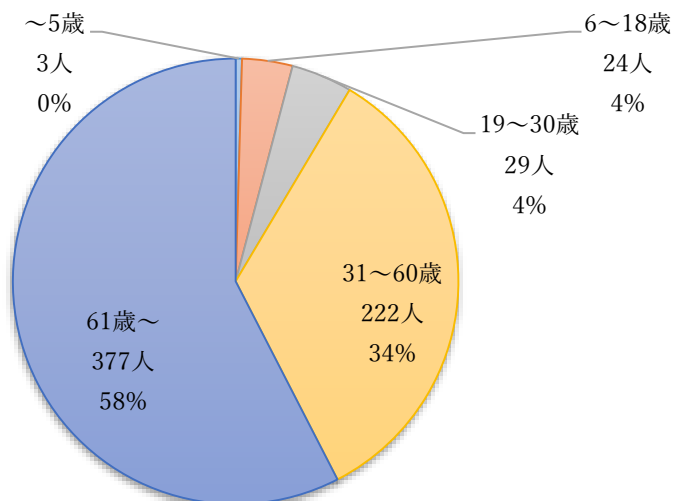
2 結果 (全コース)

(1) 利用者の性別



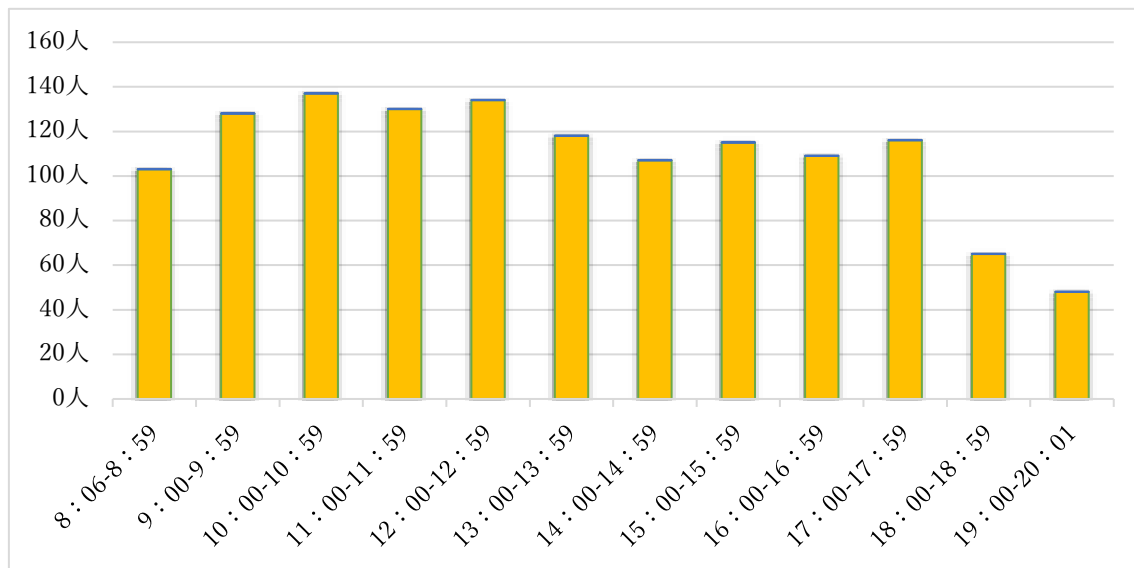
男性	女性	合計
204 人	451 人	655 人
31.15%	68.85%	100%

(2) 利用者の年齢



~5 歳	6~18 歳	19~30 歳	31~60 歳	61 歳~	合計
3 人	24 人	29 人	222 人	377 人	655 人
0.46%	3.66%	4.43%	33.89%	57.56%	100%

(3) 時間帯ごとの乗降数



8:06 -8:59	9:00 -9:59	10:00 -10:59	11:00 -11:59	12:00 -12:59	13:00 -13:59	14:00 -14:59	15:00 -15:59	16:00 -16:59	17:00 -17:59	18:00 -18:59	19:00 -20:01	合計
103 人	128 人	137 人	130 人	134 人	118 人	107 人	115 人	109 人	116 人	65 人	48 人	1,310 人
7.86%	9.77%	10.46%	9.92%	10.23%	9.01%	8.17%	8.78%	8.32%	8.85%	4.96%	3.66%	100%

(4) 乗降数の多いバス停

順位	バス停	コース	乗降数
1	羽村駅東口	東・西・小・中	398人
2	羽村市役所	東・西・小・中	97人
3	羽村駅西口	西	72人
4	三矢会館	東	56人
5	福生病院	東・中	44人
6	小作駅西口	西	39人
7	図書館・ゆとろぎ	東・西・小・中	34人
8	小作駅東口	西・中	33人
9	さくらモール	東・西・小	29人
10	フレッシュランド西多摩	東	25人

(5) 乗降数の少ないバス停

順位	バス停	コース	乗降数
1	川崎公園	西	0人
1	川崎会館北	西	0人
1	川崎三丁目	西	0人
1	あげば	小	0人
1	西児童館入口	小	0人
6	富士見小学校入口	東	1人
6	富士見平一丁目	東	1人
6	江戸街道公園	東	1人
6	神明神社	西	1人
6	シルバー人材センター	西	1人
6	富士見小学校	西・小・中	1人
6	小作坂上	小	1人
6	さくら保育園入口	小	1人

(6) 全バス停の乗降数

