

第4回懇談会 意見・感想等とりまとめ

資料 1

<産業分野間>

	意見・感想等	市からの回答
1	追加すべきと思われる施策については、すべて賛成。産業振興と環境、市民政策等を横断的に取り組むのが現代の自治体産業政策の流れなので、羽村市も広範な連携の具体的な施策・事業を考えていただきたい。	ご意見を参考に、施策立案を検討していきたい。
2	連携強化について抽出されているキーワードは総花的であり、羽村市としての産業分野間にまがたる特徴的な、強みと言える新たな取り組みの検討が必要である。	ご意見を参考に、施策立案を検討していきたい。
3	羽村の魅力の発信、知名度向上の取り組みがまだまだ不足していると思う。アイデア募集したらどうか？	ご提案いただいた内容に関しては、施策の立案にあたっての貴重な意見として取り扱わせていただく。
4	事業所間連携について 市内には大小さまざまな企業が存在するのでもっと交流を深めて協力出来る事業所間の連携を強めて行く事が大切だと思います。お互いの強みにより製品価値が更に高まったり、弱点を補う事で省エネや各企業の成長に結びつくと考えます。この事が地域振興発展や雇用の創出に繋がると思います。	事業所間、分野間連携の推進は重要な取組みであると考えている。ご意見を参考に、施策立案を検討していきたい。
5	羽村市は産業振興課にて商業、工業、建設等の分野に分かれて企業活動支援員がいる。こういった支援員を配置する市町村はあまりないと聞いている。企業間連携という意味でここで各分野の情報を集約してフィードバックしていく仕組みは出来ないか？担当者が金融機関出身ということもあってヒアリングも問題ないのでは？	
6	市内事業者の方々に話しを伺うと、資金繰り以外の相談として 1. 受注先等のマッチング 2. 外注先の紹介 3. 人員確保 4. 助成金の相談 この課題を事業所間連携の中で解決する手段を検討すべき。例えば産業振興課の支援員を中心に上記課題を取りまとめ、関連事業者へ情報提供する。もちろんネットを活用した方法で様々なマッチング市場のようなものを運営できないか？もちろん他市に亘って横断的に管理できればよいが。	企業活動支援員の設置は羽村市の独自の取組みである。活動がより有効なものとなるよう、検討していきたい。
7	分野間にまたがる産業振興について、TAMA協会では、第六期中期計画(2021～2023年度)について、食品部会とサービス部会の新設を検討しております。また、それらとものづくり企業による何らかの連携も図っていただけると考えております。	異業種連携についてもぜひ推進していきたい、ご協力をお願いしたい。
8	地域が抱える課題解決に向けて、地域内外の企業間連携や異業種連携等の共創を促す仕組みを検討されてはどうか。弊局では、基礎自治体等の課題解決の支援を目的に、他の自治体等との情報共有・意見交換や、課題解決に資するソリューションを有する地域内外の民間企業とのマッチングの機会を提供するため、本年8月にオンラインコミュニティ「RIDC(リディック)」を開設したところ。詳細は別途情報提供させていただくので、弊局RIDCへの参画を含め検討されてはどうか。 【ご参考：弊局プレスリリース】 <a href="https://www.kanto.meti.go.jp/press/data/20210813jjichirenkei_press.pdf">https://www.kanto.meti.go.jp/press/data/20210813jjichirenkei_press.pdf</a>	ご意見を参考に、検討していきたい。
9	団体ヒアリングの集計にもあるとおり、市内の中小企業が市民や市内の大企業にあまり知られていないことが課題として挙げられているが、市の広報のあり方や手段について改めて検討されてはどうか。例えば、市内企業に市関係者が訪問して当該企業の優れた製品・サービスや注力している取組等を取材し、その様子を市のホームページや動画配信ツールなど市の広報媒体を活用して広く市民や市内大企業に向けて発信することなども有効ではないか。	広報や情報発信については重要な取組みと考えている。現在、テレビはむらの「はむらファクトリー」というコーナーで製造業を、「はむらごはん」で飲食業を、「羽村の農業」で農業を紹介しており、これらはYou Tubeでも公開しているが、他のツール等も検討し、今後も積極的に情報発信に取り組んでいきたい。
10	駅の中に商店街⇄集客 駅の周辺に⇄市役所の出張所・郵便局・病院・学校 託児所完備⇄通勤女性 ⇄ バスターミナル⇄羽村センター駅⇄立体駐車場 (駅前広場の地下に)  文化公民館⇄ (映画会・音楽公演) (各施設を自由通路でつなぐ)  観光のまち⇄ リゾート施設 テーマパーク  自転車のまち⇄ 自転車専用の道路の整備 周遊コース 更衣室を備えた施設  自動運転システムのタクシー⇄ 生活に必要な施設間の定期運航 コミュニティラジオ放送局の開設	行政機能等の集約は、コンパクトシティの取組みなどで実施されている地域もあると認識しているが、行政面積が小さい羽村市においては検証が必要と考える。  個別の施策に関しては、ご意見を参考に、施策立案を検討していきたい。

11	羽村市の産業育成・活性化に関し、羽村市と商工会の役割分担、およびそれぞれの組織のミッション・ビジョンを紹介いただきたい。	商工会は、商工会法に基づき設置された公的団体で、地域の事業者が業種に関わりなく会員となり、相互の事業や地域の発展のために総合的な活動を行っている。また、国や都道府県の小規模企業施策（経営改善普及事業）の実施機関でもあり、小規模企業施策や中小企業施策を実施している。 市では、商工会と連携して産業振興、地域経済の活性化に取り組んでいる。
12	振興計画資料に、羽村市内の商業地域、工業地域等の用途目的の色分けをした地図を掲載してもらいたい。 中心市街地の範囲はどこかも明示してください。	別途お示しする。
13	コロナ収束に向けての、市として行ったコロナ感染対策をまとめてもらいたい。 東京都に働きかけたことも含めて下さい。 ワクチン接種9月末現在の階層別接種率。防災無線での注意喚起。等 羽村市保健センターはコロナに関し、どんな役割を果たしていますか？ <今後のコロナ収束に向けての対策希望事項> 市民対象の集団モニタリング検査の実施： 対象者は電車通勤者・通学者のPCR検査、医療・福祉従事者、学校・幼稚園・保育園従事者、独身寮居住者等 発熱外来受診受付クリニック（当番表）の広報	市では全庁を挙げて新型コロナウイルス感染症対策に注力しており、市公式サイトに「新型コロナウイルス感染症に関する情報（まとめのページ）」などを掲載しているので、ご確認いただきたい。  羽村市福祉健康部健康課（保健センター）は、感染症対策などを所管する部署であり、国や東京都、西多摩保健所などと連携し、市の新型コロナウイルス感染症対策の中心的な役割を担っている。
14	連携強化のキーワード 4つの連携は相互に重なり合っていますが、まとめ方の方向を確認したい。	抽出されたキーワードから、方向性、施策、事業へと展開していく考えである。
15	産業分野間にまたがる事項〔資料1〕抽出されるキーワードをベースに考えると、事業所や産業分野間の固有技術・技能・ノウハウなどの開示／共有が可能であれば、それらを組み合わせ新たな製品とニーズの創生に繋げることはできないものか？ 市内から始めて成果次第では他市を巻き込むような方向で進められると良いのかも知れない。 固有技術等の開示は相互信頼が前提であり、相互に産業振興での目的を共有することが前提になる、これを如何に醸成するかがキーになると考える。	ご意見を参考に、施策立案を検討していきたい。
16	同じく新たな製品とニーズの創生と並行して、その販売分野の開拓も必要になる。 これには商品の性質にもよるが、企業間、消費者（住民・観光客など）、店舗のほかネットへと多面的に探る必要を感じる。	ご意見を参考に、施策立案を検討していきたい。