

### 第3回懇談会 意見・感想等とりまとめ

資料 2

#### <観光分野>

	意見・感想等	市からの回答
1	観光資源が少ないとの意見が多いが何が観光資源になるかをもっと掘り起こす作業が必要だと思う。	観光協会と連携し、検討体制や手法についても研究していきたい。
2	目玉となる観光資源が無い、特産品が無いと嘆いていないで市民も含めてワーキングGを立ち上げて掘り起こしたい。	
3	水上公園、親水公園の活用を提案したい。	ご意見あれば、参考とさせていただきたい。
4	市内の特産品や観光名所が少ない又は無いと言いますが、名所のPRが下手なだけで各分野の協力体制が出来ていないだけであり特産品の開発や観光PRをする人、できる人の育成をするべきと思う。	観光協会では、観光ガイドの育成に取り組まれていると聞いている。観光協会と連携し、有効な取組みを研究していきたい。
5	地元の宿泊業の方に意見を伺うと、宿泊客の9割以上はビジネス客。残りはゴルフ場や奥多摩へ行くために立ち寄るとのこと。羽村市内に観光で宿泊する人は殆どいないとのこと。他の方の意見にもあるように羽村市単体ではなく福生、瑞穂、青梅、奥多摩と連携した企画が必要と感じる。	広域連携での取組みは重要であると考えており、近隣自治体だけでなく、観光協会や商工会、西多摩地域広域行政圏協議会、大多摩観光連盟など関係団体と連携して企画を検討していきたい。
6	いまだ気が付いていない観光資源の発掘については、他地域からの来訪者や学生等の、新たな視点を入れて掘り起こしを行なってみてはどうか。	観光協会と連携し、検討体制や手法についても研究していきたい。
7	観光だけでなくすべての拠点としての「道の駅」は必要。農業振興上、直売所機能充実も図られる。	前回の観光分野No.12の回答のとおり、農産物直売所を「観光」の視点で有効活用することは農業振興にもつながるものとする。貴重なご意見として承る。
8	多摩川べり、玉川上水遊歩道等についての環境整備は、国や東京都に積極的に具体的提案をぶつけましょう。	他分野の要望事項との調整を行い、提案している。
9	No.28 公園の整備として、富士見公園・武蔵野公園のスポーツ公園としての整備に加え、散水環境を整備してほしい。夏と冬、5日以上雨が降らない時、砂漠化して砂埃が激しい。散水機もあまり活用されていない。子供・幼児が水遊びできる、噴水、水が流れる浅い池のようなものの設置を提案する。 (立川駅北口先の新しい街づくりを参考に！)	前回の観光分野No.28の回答のとおり、市内には親水公園（水上公園の一部）、スイミングセンターなど水の魅力を感じられる施設がある。個別の事業に関しては施策の立案にあたっての貴重な意見として取り扱わせていただく。
10	No.10 市内のライブカメラによるライブ配信として、水道局の水道タンク屋上からの富士山を加えてほしい。YouTube配信No.18でも可能。	前回の観光分野No.10の回答のとおり、ご提案の内容について、施策の立案にあたっての貴重な意見として取り扱わせていただく。

11	<p>数年前、羽村駅の駅舎を改修したが、電車から降りて感じが暗いし、観光都市羽村の玄関として、デザイン性や雰囲気芳しくない。市民からデザインを募るなどが期待される。</p> <p>駅ロータリーの改修時に、駅舎全体を見直すように羽村市もしっかり関わってほしい。</p>	<p>駅舎はJRの所管であり、改修計画などは把握していない。</p> <p>駅前ロータリーの改修については、羽村駅西口土地区画整理事業の中で検討していく。</p>
12	<p>第3回書面会 議事(2) No.11で「電車やバスの割引～」に触れている。</p> <p>これをヒントにWebで調べてみるとJR東日本では「駅からハイキング」という企画があり、多摩市区では高尾駅、御嶽駅、武蔵五日市駅など6駅を起点とする企画が紹介されている、その中にお隣の“福生駅”を起点に“秋川駅”へ至る見所をまわるハイキングプランもある。</p> <p>知名度を上げる、観光に来てもらう・・・には、こういう企画に参加することで市外へのPRにもなり、来訪者増加につながると思う。</p>	<p>現在、観光協会が開催に向けてJRと調整中と聞いている。市もPRなどの協力をしていきたい。</p>