

羽村市商業の現状・課題・施策の方向性について②

<意見・感想>

No	意見・感想等	市からの回答
1	<p>第2回懇談会意見・感想等とりまとめ&lt;商業分野&gt;No.4への貴市からの回答が状況説明と「ご意見を参考に検討する」となっているが、貴市として今後具体的にどのような方向性で進捗されたいのか、コロナ感染拡大が当分収束しない場合と、早期に収束する場合、それぞれの場合を想定して、貴市としての方針やパーパスを見える化することが必要と考える。</p>	<p>姉妹都市間の連携は産業分野でも是非に取り組みたいと考えているが、商品開発が中断していること、県をまたいだ往来が難しいことから職員同士の行き来もできなくなっている現状、2市の強みをどうリンクさせていくか模索が続いているなどの要因から、事業の進捗に課題が多い状況である。 ニューノーマルに対応していくためには、市内事業所がネット販売に取り組むための支援は必要なことと考えており、北杜市・羽村市双方にメリットのある連携事業をしっかりと生み出していきたいと考えている。</p>
2	<p>日野市では、新型コロナウイルス感染症の影響を受けている中小企業者への支援として、市内対象店舗にてPayPayで支払いをした方を対象にポイントを付与する「PayPay使って日野でお買い物！最大30%戻ってくるキャンペーン第2弾」実施されましたがこの様な支援の検討をお願いしたい。</p>	<p>個別の事業に関しては、施策立案にあたっての貴重な意見として取り扱わせていただく。 なお、当該事業については現在商工会が実施を予定しており、市としても支援していく方針である。</p>
3	<p>観光や名産品という側面よりも、「住みやすさ」「子育て」という側面で羽村市の強みが発揮されると良いのではと考えます。</p>	<p>ご意見の視点を参考に、定住人口の増加などに向けた施策立案を検討していきたい。</p>
4	<p>これまで提示いただいた各分野において、抽出されるキーワードが多岐にわたっていることから、インテグレートの方針、実行にうつす際の具体的な進め方・スケジュール等について、貴市産業施策の方向性や期待する成果について、イメージを膨らますためにも、どこかの回でまとめて触れていただきたく。</p>	<p>計画策定に向けて、お示しする予定である。</p>
5	<p>他の青梅線各駅と比べても羽村・小作両駅の駅前が寂しい。区画整理の途中ということもあるが、市街地整備に取り組んでほしい。小作駅は飲み屋街が多いこともあり、治安が悪い。安心・安全のための対策が欲しい。それらによって地域のつながりができれば、おのずと人が集まる。</p>	<p>ご意見の視点を参考に検討していく。</p>
6	<p>羽村と小作の間、ちょうど市役所位のところに青梅線の新駅を作るよう働きかけたり、モノレールの延伸を誘致してはどうか。交通の結節点があれば、人も集まると思う。</p>	<p>近隣自治体の状況も注視しながら検討していきたい。</p>
7	<p>No. 34 国の補助金事業など（小規模事業者持続化補助金等）について、日本商工会議所、商工会連合会（西立川）から、多摩地域・あるいは東京都での申請件数・認可件数、実施好事例などの情報提供をお願いしたい。</p>	<p>こういった補助事業がご要望か判断しかねるが、各補助事業の公式サイト上に採択件数や活用事例などが掲載されている。そちらをご活用いただきたい。一般に公表していないものを当市から公表することは難しいと思われる。</p>