

道路構造

▽=転圧

60型

50	アスファルト混合物 再生密粒T	▽
	—— タックコート ——	
100	アスファルト混合物 再生粗粒T	▽
	—— プライムコート ——	
200	粒度調整碎石 RM-40	▽
250	クラッシャーラン RC-40	▽
	良質発生土 改良土	▽

50型

50	アスファルト混合物 再生密粒T	▽
	—— タックコート ——	
100	アスファルト混合物 再生粗粒T	▽
	—— プライムコート ——	
150	粒度調整碎石 RM-40	▽
200	クラッシャーラン RC-40	▽
	良質発生土 改良土	▽

30型

50	アスファルト混合物 再生密粒T	▽
	—— タックコート ——	
50	アスファルト混合物 再生粗粒T	▽
	—— プライムコート ——	
100	粒度調整碎石 RM-40	▽
100	クラッシャーラン RC-40	▽
	良質発生土 改良土	▽

30型 (区画街路)

50	アスファルト混合物 再生密粒T	▽
	—— プライムコート ——	
100	粒度調整碎石 RM-40	▽
150	クラッシャーラン RC-40	▽
	良質発生土 改良土	▽

45型

50	アスファルト混合物 再生密粒T	▽
	—— タックコート ——	
50	アスファルト混合物 再生粗粒T	▽
	—— プライムコート ——	
150	粒度調整碎石 RM-40	▽
200	クラッシャーラン RC-40	▽
	良質発生土 改良土	▽

40型

50	アスファルト混合物 再生密粒T	▽
	—— タックコート ——	
50	アスファルト混合物 再生粗粒T	▽
	—— プライムコート ——	
150	粒度調整碎石 RM-40	▽
150	クラッシャーラン RC-40	▽
	良質発生土 改良土	▽

25型

50	アスファルト混合物 再生密粒T	▽
	—— プライムコート ——	
100	粒度調整碎石 RM-40	▽
100	クラッシャーラン RC-40	▽
	良質発生土 改良土	▽

25型(透水性)

50	アスファルト混合物 開粒2号	▽
200	クラッシャーラン RC-40	▽
	良質発生土 改良土	▽

※白色(塗潰し無し)の場合、区画整理整備済地区(小作台1~5丁目、羽加美1丁目、栄町1~3丁目、緑ヶ丘1~5丁目、神明台1~4丁目、五ノ神1~4丁目、富士見平1~3丁目)は「区画街路30型」、区画整理未整備地区は「25型、透水性25型」のどちらかになります。現地を確認してください。

歩道10型

30	アスファルト混合物 細粒T プライムコート	▽
70	粒度調整砕石 RM-30	▽
	良質発生土 改良土	▽

歩道11型(透水性)

40	アスファルト混合物 開粒2号	▽
70	クラッシャーラン RC-30	▽
	良質発生土 改良土	▽

インターロッキングブロック・平板・小舗石・歩道ブロック

歩道標準部

	インターロッキングブロック 平板 小歩石 歩道ブロック	▽
30	砂	▽
100	クラッシャーラン RC-40	▽
	良質発生土 改良土	▽

車乗り入れ部

	インターロッキングブロック 平板 小歩石 歩道ブロック	▽
10	砂	▽
100	コンクリート21-8-20H	▽
150	粒度調整砕石 RM-30	▽
	良質発生土 改良土	▽