

羽村市 自転車駐車場の整備の方向性 【概要版】

整備の方向性について

羽村市では、駅周辺の自転車駐車場の利用状況、利用者アンケート結果、財政状況を総合的に勘案し、以下のとおり整備の方向性を決めました。

◎自転車駐車場の課題を踏まえ、自転車駐車場毎に必要な改善整備を行う。

- 現時点では有料化は行わない。ただし、今後、自転車駐車場を更にレベルアップして整備する場合には有料化を検討する。
- 改修が必要な箇所を適時改善整備し、利用環境の改善を図る。
- 借地等の活用による土地利用を継続するが、自転車駐車場の利用状況や周辺環境の状況を踏まえ、借地の返還や用地の整理を行う。
- 羽村駅西口周辺の自転車駐車場については、全て土地区画整理事業の施行地区内に所在しているため、換地により市有地 1 か所に集約して整備していく。

主な理由

■ 現状から見える状況

- ・自転車駐車場の利用率は 60%程度で、全体的に供給が需要を上回っている
- ・利用者アンケートでは、72%の人が「現状のまま最小限の整備をした上で有料化すべきではない」と回答
- ・市の人口は減少傾向（令和 32 年には令和 7 年比で 20.7%減見込み）

■ 収支の試算を踏まえた財政面での判断

- ・全面整備・有料化した場合の試算では、補助金を活用しても毎年約 2,800 万円の一般財源が必要となる
- ・現在の利用状況を踏まえ、借地の返還等により借地料を抑制した上で、最小限の改善整備であれば、年間の維持管理経費で対応可能

■ 実施する整備内容

- ・具体的な整備

目的	整備内容
安全確保	防犯カメラ設置、照明灯改修・増設、樹木伐採
利便性向上	敷地舗装、区画線改修・設置
環境改善	案内看板更新、フェンス改修

■ 羽村駅西口自転車駐車場の対応

- ・土地区画整理事業の進捗による代替地の確保
- ・土地区画整理事業に伴い、複数の自転車駐車場を市有地 1 か所に集約して整備することを検討

■ 今後の予定

- ・整備費用を平準化し、必要な箇所から順次改善整備を実施
- ・利用状況に応じて借地の返還・整理を検討
- ・将来、さらなるレベルアップを目指す場合は有料化を検討