

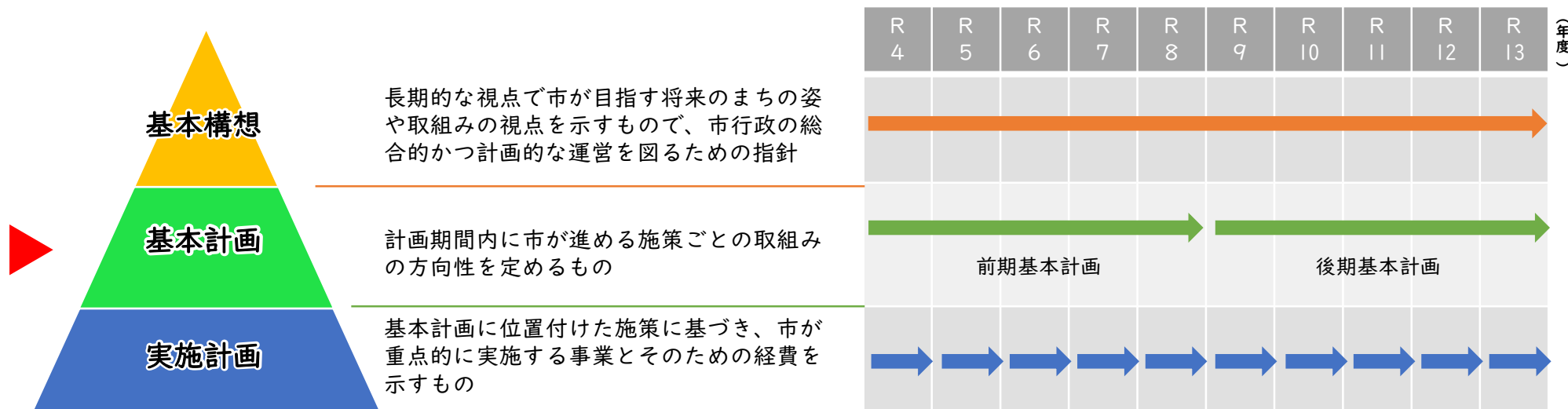
コンセプト3 スマートにくらす

長期総合計画審議会

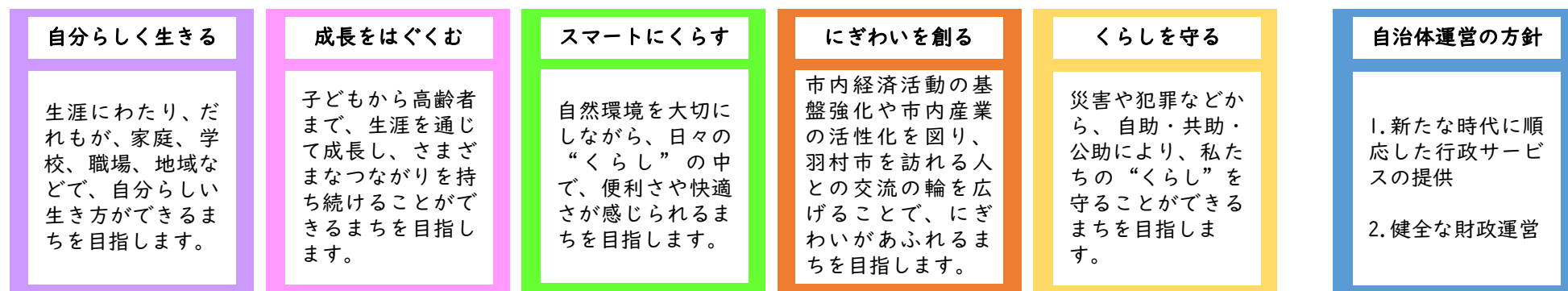
資料 | 5

令和8年5月18日

羽村市長期総合計画の構成と期間



未来を築く5つのコンセプト及び自治体運営の方針



コンセプト3

スマートにくらす

～都市基盤、生活、環境分野～

自然環境を大切にしながら、日々の“くらし”の中で、便利さや快適さが感じられるまちを目指します。

施策と方向性

施策1

快適な都市環境が整う
まち

施策の方向性

- 1 快適で生活しやすい
環境の整備
- 2 都市基盤の整備
- 3 持続可能な地域公共交通の構築

施策2

いつでもどこでもつなが
るスマートシティ

施策の方向性

- 1 市民・事業者のICT
活用促進
- 2 行政のDX化による市
民サービスの向上

施策3

自然を大切にし、次世代
につなぐまち

施策の方向性

- 1 自然環境の保全
- 2 ごみの減量と資源化の
促進

施策4

ゼロエMISSIONの地球
にやさしいまち

施策の方向性

- 1 環境に配慮した取組の
推進

快適な都市環境が整うまち

誰もが安全・安心・快適に暮らすことができるよう、道路、駅前交通広場、公園、水道、下水道などの都市基盤施設の整備や維持保全、公共交通のサービス水準の維持、自然と調和した良好なまちなみの創出を図ります。

現状と課題

- ◆ 誰もが安全かつ快適に暮らすことができるよう、バリアフリーや都市景観に配慮した都市基盤施設の整備を推進することが重要です。本市では、良好なまちなみの維持・向上を図るため、土地区画整理事業や道路・公園の整備等による都市環境の形成に取り組んできました。引き続き、土地区画整理事業の推進や道路・公園等のインフラ施設の適切な整備、医療・福祉・商業などの都市機能施設の誘導による生活しやすい快適なまちづくりを着実に推進していく必要があります。
- ◆ 道路環境の安全性の向上と適切な維持保全が求められています。また、水道及び公共下水道等のインフラ施設は老朽化が進行しており、長寿命化対策等の着実な推進が喫緊の課題となっています。本市では、市民の安全・安心な生活を確保するため、道路や橋梁、上下水道施設等の維持補修、災害に強いインフラ施設の更新及び耐震化等に取り組んできました。引き続き、インフラ施設の計画的・効率的な更新等の対策を進めることが重要です。
- ◆ 少子高齢化や人口減少の進行に伴い、全国的に公共交通サービスの需要縮小や経営の悪化、運転手不足の深刻化など、地域公共交通の維持・確保が厳しい状況にあります。本市では、利便性の高い公共交通の水準を維持するため、関係機関への要望活動やコミュニティバス「はむらん」の運行に関する検討・協議を重ねてきました。今後は、将来にわたって持続可能な公共交通の在り方について検討を進めることが求められています。

市民の声

- 羽村駅西口土地区画整理事業は、暮らし、治安、環境、防災など、あらゆることが関連する。座談会などで市民の声を聞いてほしい。
- 夜間の安全確保のため、暗い地域に街灯が増えるとよい。
- 子育てしやすい街、皆が住みやすい街にするためには、バリアフリー・ユニバーサルデザイン化が重要だと思う。



施策の方向性

方向性1 快適で生活しやすい環境の整備

- ① 市民生活の利便性の向上を図るため、市民の生活の拠点となる場所に、医療機関・福祉施設・商業施設などの日常生活に身近な施設が立地されるよう、計画的なまちづくりによる誘導を促進します。
- ② 住宅地の街並みや商業地域、工業地域などの特性を踏まえた良好な都市環境を形成・保全できるよう、地区計画等による適切な土地利用の規制、誘導を図ります。
- ③ 良好な居住環境の形成を図るため、空き家等の適正な管理と利活用を促進します。
- ④ 公園・児童遊園が、緑豊かな憩いの場、遊びや運動の場として機能するよう、市民ニーズを踏まえた環境の充実を図ります。
- ⑤ 都市環境の保全及び公害の未然防止のため、騒音・振動・悪臭等の市内環境の状況を継続的に把握し、関係法令に基づく適正な指導を行います。

方向性2 都市基盤の整備

- ① 土地区画整理事業では、都市計画道路及び駅前交通広場等の早期整備を目指し、権利者の負担軽減に配慮しながら、効率的かつ効果的に事業を推進します。
- ② 誰もが安全かつ快適に市内を移動することができるよう、バリアフリー化をはじめ道路施設の点検、改修、改良工事等を計画的に実施し、道路環境の安全性の向上と適切な維持保全を図ります。
- ③ 水道施設の老朽化対策及び災害対策として、計画的な更新と管路の耐震化を一層推進します。
- ④ 下水道施設の機能を維持するため、計画的な更新と適切な維持管理に取り組みます。
- ⑤ 気候変動に伴う豪雨に対応するため、雨水浸透施設や雨水管の整備等、総合的な浸水対策を推進します。

方向性3 持続可能な地域公共交通の構築

- ① 鉄道や地域公共交通のサービス水準の維持に向け、関係機関との連携を図ります。
- ② 先行事例等の研究を行うなど、将来にわたって持続可能で利便性の高い地域公共交通の在り方について検討を進めます。

いつでもどこでもつながるスマートシティ

「人と人」や「人とサービス」が、いつでも、どこでもつながり、豊かで便利な生活が実現するよう、新たな技術を活用する環境の整備や、様々な社会経済活動のICT化などを促進します。

現状と課題

- ◆ デジタル技術の普及により、日常生活の様々な場面で時間や場所を選ばずに利用できる非対面・非接触のサービスが浸透しています。行政サービスにおいても、オンラインで完結する手続への期待がより一層高まっています。本市では、市LINE公式アカウントの機能拡充や「書かない窓口」の導入など、デジタル技術やICTを積極的に活用し、市民の利便性向上を推進してきました。今後は、各種手続のオンライン化の更なる推進と併せて、市内事業者のデジタル化を支援し、スマートで利便性の高い行政サービスの提供を目指すことが求められています。
- ◆ 社会全体の急速なデジタル化の進展に伴い、新たな時代に順応した行政サービスの提供と健全な財政運営を実現するため、「羽村市DX推進基本方針」を策定しました。本市では、この基本方針に基づき、RPA※¹やAI-OCR※²等のデジタル技術を導入し、市民サービスの向上と事務の効率化を両立する基盤づくりに取り組んできました。今後は、東京都等との連携を更に強化し、先端技術を全庁的な業務プロセスに浸透させることで行政経営の最適化を図り、創造的で付加価値の高い市民サービスの提供を実現していくことが求められます。

市民の声

- 防犯の情報についてLINEなどで情報提供があるとよい。
- オンラインで授業を受けられる環境を整備してほしい。
- 羽村市が暮らしやすいまちであるために、市全体で利用できるフリーWi-Fiが街中に整備されるとよい。



※¹ RPA…人が行うパソコン上の作業をコンピューターによって自動化する仕組みのこと。

※² AI-OCR…AI技術を用いて、手書き文字や印字された書類の画像から高精度にテキストデータ化する技術のこと。

施策の方向性

方向性1 市民・事業者のICT活用促進

- ① 市内経済活動の効率化や活性化に向け、市内事業者におけるキャッシュレス決済の導入や、デジタル技術を活用した情報発信を支援します。
- ② 医療機関や介護事業所等の業務の効率化を支援するため、デジタル技術の活用を促進します。
- ③ 公共施設やイベントで、誰もが円滑にオンライン接続ができるよう、Wi-Fi環境の整備を推進します。
- ④ 誰もがデジタル化の恩恵を享受できるよう、スマートフォン等の基本的な操作やアプリケーション等の活用に関する支援を、関係団体等と連携して推進します。

方向性2 行政のDX(デジタルトランスフォーメーション)化による市民サービスの向上

- ① 市民の利便性の向上を図るため、行政手続のオンライン化を推進します。
- ② デジタル技術を活用した、情報アクセシビリティ※を確保するため、市公式サイトや市LINE公式アカウントを始めとする情報発信ツールの機能の拡充を図ります。
- ③ 質の高い市民サービスの提供及び事務の効率化を推進するため、先端的なデジタル技術の活用を推進します。
- ④ DXを効率的かつ効果的に推進するため、国や東京都、民間事業者等と連携し、専門的な知見の活用を図ります。

※ 情報アクセシビリティ…年齢や障害の有無にかかわらず、誰でも必要な情報に簡単にたどり着け、利用できること。

自然を大切にし、次世代につなぐまち

市内のみどりや水・大気の保全、生物多様性の確保などに取り組むことで、限られた資源を大切にし、次世代への継承を図ります。

また、3R(リデュース・リユース・リサイクル)などの環境配慮行動を実践し、ごみの減量と排出の抑制を推進します。

- ◆ 2030年を目標年次とするSDGsの達成に向け、自然環境を保全するための取組の重要性が高まっています。本市では、自然環境を守るための保存樹林地の維持や特定外来生物の防除、良好な都市環境を保全するための継続的な環境の把握に取り組んできました。今後も生物多様性の確保と公害の未然防止を一体的に推進するとともに、多世代が自然の尊さを学ぶ体験機会の充実を図り、本市のシンボルである水や豊かな自然を次世代へ確実に継承していく必要があります。あわせて、人や動植物に優しい良好な都市環境を保全し続けるための取組が求められます。
- ◆ 市政世論調査では、市の「ごみの減量(3Rの推進)」や「循環型社会の構築」への取組に対する満足度は高い状況にあります。しかし、地球温暖化が進行する中、3Rの更なる推進が求められています。本市では、分別行動を促進するため、LINEを活用してAIが分別方法等を案内する「はむらごみナビ」を導入するなど、市民の利便性の向上を図ってきました。引き続き、ごみの減量に向けた周知・啓発を推進するとともに、市民や事業者の3R意識の向上及び限りある資源の有効活用を図り、環境負荷の少ない資源循環型社会への転換を推進していく必要があります。

市民の声

- 子供が実体験できる機会を充実させてほしい。
- 自然環境保護のためのボランティア活動やごみ拾い活動により心地良い環境にしたい。
- 温暖化が進んでいるため、ごみの分別などを通じて、自然を壊さないような取組が重要だと思う。



施策の方向性

方向性1 自然環境の保全

- ① 自然を大切にする心を育むことができるよう、自然環境について学び、体験する機会を提供します。
- ② まちなかの緑地を保全するため、都市計画緑地の適正管理に取り組むとともに、私有地における緑地の維持・保全に向けて支援します。
- ③ 生物多様性を確保するため、多様な生物が生息できる環境の維持と特定外来生物の防除を推進します。
- ④ 人や動植物に優しい自然環境の保全及び公害の未然防止のため、大気・水質・土壌等の市内環境の状況を継続的に把握し、関係法令に基づく適正な指導を行います。

方向性2 ごみの減量と資源化の促進

- ① ごみの減量と資源循環型社会の構築を図るため、ごみの排出抑制や分別の徹底に向けた周知・啓発活動を展開します。
- ② 適正かつ安定的な廃棄物処理を継続するため、リサイクルセンター等の計画的な修繕による機能維持と、広域的な共同処理の可能性を含めた将来的な施設の在り方の検討を進めます。

ゼロエミッションの地球にやさしいまち

再生可能エネルギーを利用したエネルギーの地産地消を推進し、二酸化炭素の排出を削減するなど、脱炭素社会の実現を目指す、地球にやさしいまちづくりを推進します。

現状と課題

- ◆ 2050年のカーボンニュートラル※¹という世界的な目標達成に向け、行政のみならず地域全体でグリーントランスフォーメーション（GX）※²を推進していく必要があります。本市では、脱炭素社会の実現を目指し、市民・事業者・市が一体となって連携・協力しながら、「2050年二酸化炭素排出実質ゼロ」の実現を目指す「羽村市ゼロカーボンシティ宣言」を行いました。また、公共施設への太陽光発電設備の導入やAZEMSプロジェクト※³による再生可能エネルギーの活用、市民の省エネルギー化の取組を促進する「環境配慮事業助成制度」、ペットボトルの水平リサイクル※⁴である「ボトルtoボトル」等の取組を推進してきました。引き続き、公共施設の低炭素化を推進しつつ、市民や事業者による主体的な省エネルギー行動等を支援し、地域全体で地球温暖化対策を推進していくことが求められます。



市民の声

- 地球温暖化を防止し、将来も植物が多い街であるとよい。
- SDGsに基づき、リサイクルなど、自分たちができることを考え、行動することが重要だと思う。
- 地球温暖化対策について、市民レベルでの取組を支援してほしい。

※¹ カーボンニュートラル…温室効果ガスの排出量と吸収量を均衡させること。

※² グリーントランスフォーメーション…化石燃料中心の経済・社会、産業構造をクリーンエネルギー中心に移行させつつ、エネルギーの安定供給・経済成長・排出削減の同時実現を目指すこと。

※³ AZEMSプロジェクト…市庁舎屋上の太陽光発電を利用して公用車等を運行させる交通システムのこと

※⁴ 水平リサイクル…回収した製品や素材を、同等程度の製品や素材の原料としてリサイクルし再製品化すること

施策の方向性

方向性1 環境に配慮した取組の推進

- ① 地球温暖化を防止するため、市民や事業者の省エネルギー行動等を促すとともに、市民の主体的な省エネルギー活動を支援し、カーボンニュートラルの実現につなげます。
- ② 温室効果ガスの排出削減と環境負荷の低減を図るため、公共施設への再生可能エネルギー設備の導入や省エネ機器の導入などによる低炭素化を推進します。
- ③ 2050年のカーボンニュートラル実現に向け、各種計画等に基づく施策や数値目標を市民・事業者と共有し、気運の醸成を図ります。

まちづくりの指標

コンセプト「スマートにくらす」では、令和7年度に実施した市政世論調査の市民満足度を指標とし、その満足度を上回るように取り組みます。

計画の進捗確認は、これらの指標を参考に、社会経済状況や市の取組等を踏まえ、総合的な視点で実施します。継続的に市民ニーズ等の把握に努め、政策立案に生かしていきます。

	指標の項目	基準となる市民満足度（令和7（2025）年度実績） ※令和7年度市政世論調査数値（n=545）
1	バリアフリーなどの市街地整備の推進	43.5%
2	地域特性にあった土地利用	49.2%
3	道路の整備状況	45.0%
4	広域交通や市内の交通網の充実	62.8%
5	市内の公園	70.8%
6	市独自の水道事業	82.7%
7	公共下水道の整備	74.3%
8	地球温暖化・公害防止などの都市環境の向上	66.3%
9	水や緑などの自然環境の保全	76.5%
10	ごみの減量など循環型社会の構築	76.1%

（※） 市民満足度…令和7年度市政世論調査で把握した各項目の満足度（「満足である」＋「どちらかと言えば満足」と回答した人の割合の合計）

SDGsの取組



関連する主な計画

- ◇第二次羽村市環境とみどりの基本計画
- ◇羽村市地球温暖化対策地域推進計画（区域施策編）
- ◇羽村市地球温暖化対策実行計画（事務事業編）
- ◇羽村市一般廃棄物処理基本計画
- ◇第ⅠⅠ期羽村市分別収集計画
- ◇羽村市都市計画マスタープラン
- ◇羽村駅西口土地区画整理事業 事業計画
- ◇羽村市道路整備計画
- ◇羽村市橋梁長寿命化修繕計画
- ◇第二次羽村市水道ビジョン
- ◇羽村市下水道総合計画